



Reseña de (2019). *Congreso Internacional de Historia “Primus circumdedisti me”*. Valladolid 20-22 marzo 2018, V Centenario 1ª vuelta al mundo, Madrid: Ministerio de Defensa – Junta de Castilla y León, Ministerio de Defensa. 361 pp., ISBN N° 978-84-9091-391-8.

**María Inés Carzolio**

Universidad Nacional de La Plata, Argentina  
micarzolio@fibertel.com.ar

Recibido: 13/12/2020

Aceptado: 17/12/2020

**PALABRAS CLAVE:** Magallanes; primera circunnavegación; primera globalización.

**KEYWORDS:** Magallanes; first circumnavigation; first globalization.

Se trata de una bella publicación de la “Presentación” (C. Martínez Shaw) y las diecinueve exposiciones –no la totalidad de las presentadas– desarrolladas en el transcurso de las reuniones de dicho congreso por notables investigadores modernistas en torno a la primera circunnavegación del globo terrestre, protagonizada por el portugués Fernando de Magallanes y el marino de Guetaria Juan Sebastián Elcano, que partió de Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1518 con cinco naves, de las cuales solo una retornó a Sevilla el 22 de septiembre de 1522.

El volumen, impreso un año después con los auspicios del Ministerio de Defensa y de la Junta de León y Castilla, que comprende también las alocuciones de la Ministra de Defensa, Ma. D. Cospedal García, del presidente de la Junta de Castilla y León, J. V. Herrera Campoy, del Secretario general de la Política de Defensa, almirante J. F. Martínez Núñez, evoca distintos aspectos del notable acontecimiento que bien merece el nombre de epopeya, a través de la participación de reconocidos investigadores de numerosos países, circunstancia que permitió el despliegue de una variedad de perspectivas historiográficas y metodológicas.

La temática fue variada y concluyente: el énfasis en la significación de la primera circunnavegación “como el momento del establecimiento de un sistema de intercambios de toda índole (humanos, biológicos, culturales, económicos) entre los distintos continentes que hasta entonces se desconocían mutuamente” (C. Martínez Shaw). Este hecho generó la posibilidad de concebir la historia universal. La extraordinaria expedición produciría una dinámica de contactos sin precedentes entre Asia, África, Europa y América que contribuiría a definir una “primera geopolítica mundial” que haría del “Occidente y la occidentalización uno de los ejes fundamentales de la modernización europea” (S. Gruzinski). El descubrimiento del Mar del Sur u océano Pacífico (1513) por el estrecho que llevaría el nombre de Magallanes, abre al propio tiempo un confín, una *terra incógnita*, a la naturaleza salvaje, a lo épico, a lo maravilloso (R. Sagredo Baeza). Sin embargo, los nuevos mares, apenas conocidos por los europeos abrigaban las redes comerciales más activas y voluminosas del mundo, cuya trama se había iniciado en 1405 con la primera expedición de Zheng He (J. E. Boraio Mateo). Por su parte, el “descubrimiento” del Mar del Sur se valora más que como un logro personal, como un proceso que involucraría a grupos de castellanos encabezados por capitanes audaces e indígenas, animados por el deseo de hallar la ruta a la especiería (B. Aram).

La rápida aprobación real del atrevido proyecto del viaje de Magallanes -en busca de un paso hacia Oriente- y de las capitulaciones de Valladolid, se explican por el interés de de la colonia portuguesa de Sevilla, las expectativas de los mercaderes burgaleses acerca de la ruta a las islas Molucas y el prestigio personal de Magallanes (J. Gil Fernández), algunos aspectos de cuya biografía -como también la de Sebastián

Elcano- recibieron especial tratamiento (J. M. García, S. Bernabeu Albert, F. Borja Aguinagalde).

Los objetivos del viaje fueron claramente trazados por Magallanes, quien tenía experiencia y buenos conocimientos acerca de la ruta de Oriente, pero ello no fue óbice para que debiera enfrentar momentos dramáticos y sucumbiera finalmente a manos de los nativos de la isla de Mactán (C. Rahn Phillips). La exposición sobre la expedición en sí fue magníficamente completada por la de la elección y cualidades de las naves utilizadas (F. Fernández González), sus tripulantes (P. E. Pérez-Mallaína), sus cronistas (C. Varela), la cartografía que pudieron consultar (C. Manso Porto), los dibujos, imágenes y representaciones de los seres humanos de los nuevos mundos que modificarían las ideas de los europeos (R. Kagan). El desembarco de Magallanes en Filipinas produjo un giro fundamental en la vida de los nativos al convertirse estas islas en el extremo oriental del Imperio colonial español y en motivo temporal de enfrentamiento entre castellanos y portugueses. Magallanes

“...recibió el mandato no solo de descubrir nuevas tierras con nuevas oportunidades económicas y reclamar nuevos territorios para la fe, sino también de establecer una nueva frontera colonial que sirviese de formidable base para la Reconquista y para la consolidación de una Monarquía Universal Pacífica.” (MADRID GERONA, 2019: 221)

Proyecto que se basaba en la diplomacia (D. Madrid Gerona) y la evangelización (B. Sierra de la Calle). Concebida dentro de la promoción de la “empresa de la especiería”, el viaje movilizó recursos públicos y privados para la conquista de las islas de las especias y la exploración del Pacífico, que fue interrumpida por el compromiso imperial en Europa y el Mediterráneo (S. Sardone).

Por último, se brindó detalles del contexto histórico-jurídico en que se signaron los tres tratados internacionales entre las Coronas de Castilla y de Portugal: el de Alcaçovas-Toledo (1479) para fijar las zonas de expansión ibérica en el océano Atlántico que hubiera condicionado la expansión ibérica por otros océanos y tierras no descubiertos hasta ese momento; el de Tordesillas (1494), que dividió al mundo en dos esferas de influencia separadas por un meridiano que discurría a 370 leguas a poniente de las islas de Cabo Verde (Occidente para los castellanos y Oriente para los portugueses), pero que no pudo prever los conflictos que generaría la expansión de ambas potencias hacia el Pacífico, sin saber por dónde pasaba su antimeridiano, y

finalmente, el de Zaragoza (1529), que definió la propiedad portuguesa sobre las Molucas, aunque pondría en entredicho la posesión castellana sobre la Filipinas por desconocimiento geográfico.

Debe destacarse que aunque la efemérides se prestase para la exaltación de anacronismos nacionalistas, dominaron en ella el mayor nivel científico académico y las más recientes corrientes historiográficas.